

Krasnystaw, dnia 17.08.2015 r.

ZDP-SDM/.....1642/15

DECYZJA

w sprawie umieszczenia w pasie drogowym obiektu budowlanego lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) i art. 21 ust. 1a, art. 38 ust. 2, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) oraz na podstawie art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 01.07.2015 r. przez: Biuro Projektowo – Inwestycyjne, Zygmunt Lisowski, ul. Browarna 4a, 22 – 100 Chełm, występującego w imieniu inwestora na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 24.03.2015 r. do uzyskania niezbędnych uzgodnień w sprawie Opracowania dokumentacji projektowej przyłącza wodociągowego do działek nr 211/6, 211/7, 211/8, 211/9, 211/10, 211/11, 212/1, 212/3, 212/4, 209/1 i 209/2 zlokalizowanego przy ul. Kościuszki w Krasnymstawie dla:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Piekarskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw

UZGADNIAM

lokalizację projektowanego przyłącza wodociągowego do działek nr 211/6, 211/7, 211/8, 211/9, 211/10, 211/11, 212/1, 212/3, 212/4, 209/1 i 209/2 w pasie drogi powiatowej nr 2120L ul. Kościuszki w Krasnymstawie oraz wyrażam zgodę na wejście w pas drogowy na działkę nr 142 w celu wykonania powyższych prac z zachowaniem następujących warunków:

1. Przyłączy wodociągowe należy zaprojektować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),
2. Przyłączy wodociągowe należy zaprojektować na głębokości min. 2,0 m od najniższej rzędnej terenu w miejscu umieszczenia przyłącza,
3. Maksymalnie chronić zieleni niską i wysoką na trasie przejścia przyłącza wodociągowego,
4. W przypadku wykonywania robót w pasie drogowym należy zagęścić grunt w wykopach do wartości wskaźnika min. 0,95; w przypadku niemożliwości uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia, dokonać wymiany gruntu, wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu przedstawić zarządcy drogi, w terminie 14 dni od daty zakończenia robót,
5. Teren przywrócić do stanu pierwotnego w okresie trwania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej,